



OUTLOOK PEMBANGUNAN 2021

Outlook Pembangunan Infrastruktur

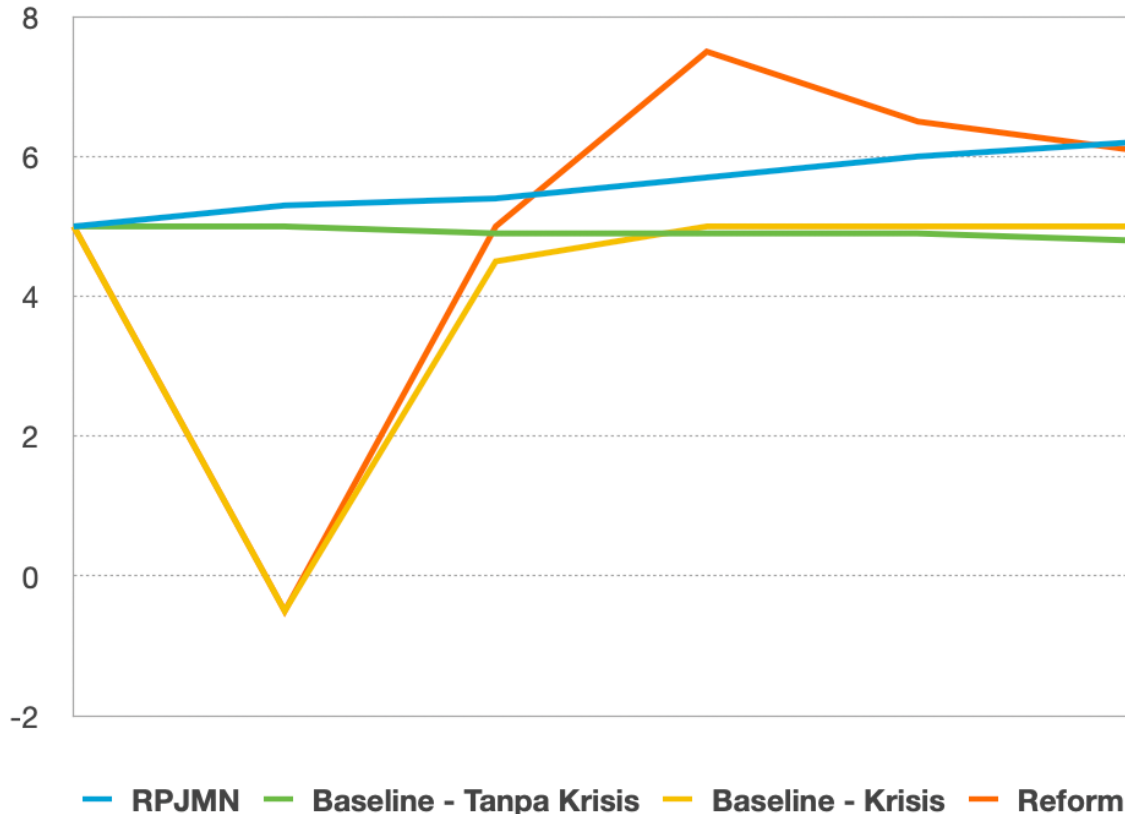
J. Rizal Primana
Deputi Bidang Sarana dan Prasarana
Kementerian PPN/Bappenas

Disampaikan dalam Webinar Outlook Pembangunan 2021
22 Desember 2020

Outlook Pertumbuhan Ekonomi Jangka Menengah

Butuh *effort* yang luar biasa (*extraordinary*) untuk memulihkan PDB ke tingkat sebelum krisis pada tahun 2024. Kembali ke tingkat PDB RPJMN tidak mungkin tercapai.

Skenario Pertumbuhan Ekonomi



2019 2020 2021 2022 2023 2024

Skenario Pertumbuhan Ekonomi

1. RPJMN	5.0	5.3	5.4	5.7	6.0	6.2
2. Baseline - Tanpa Krisis	5.0	5.0	4.9	4.9	4.9	4.8
3. Baseline - Krisis	5.0	-0.5	4.5	5.0	5.0	5.0
4. Reform	5.0	-0.5	5.0	7.5	6.5	6.1

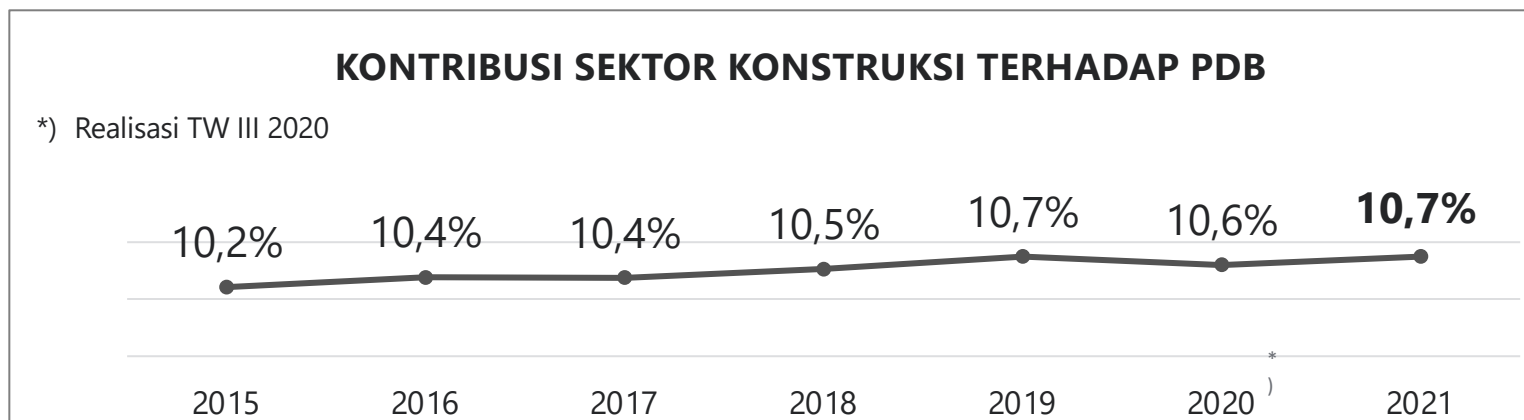
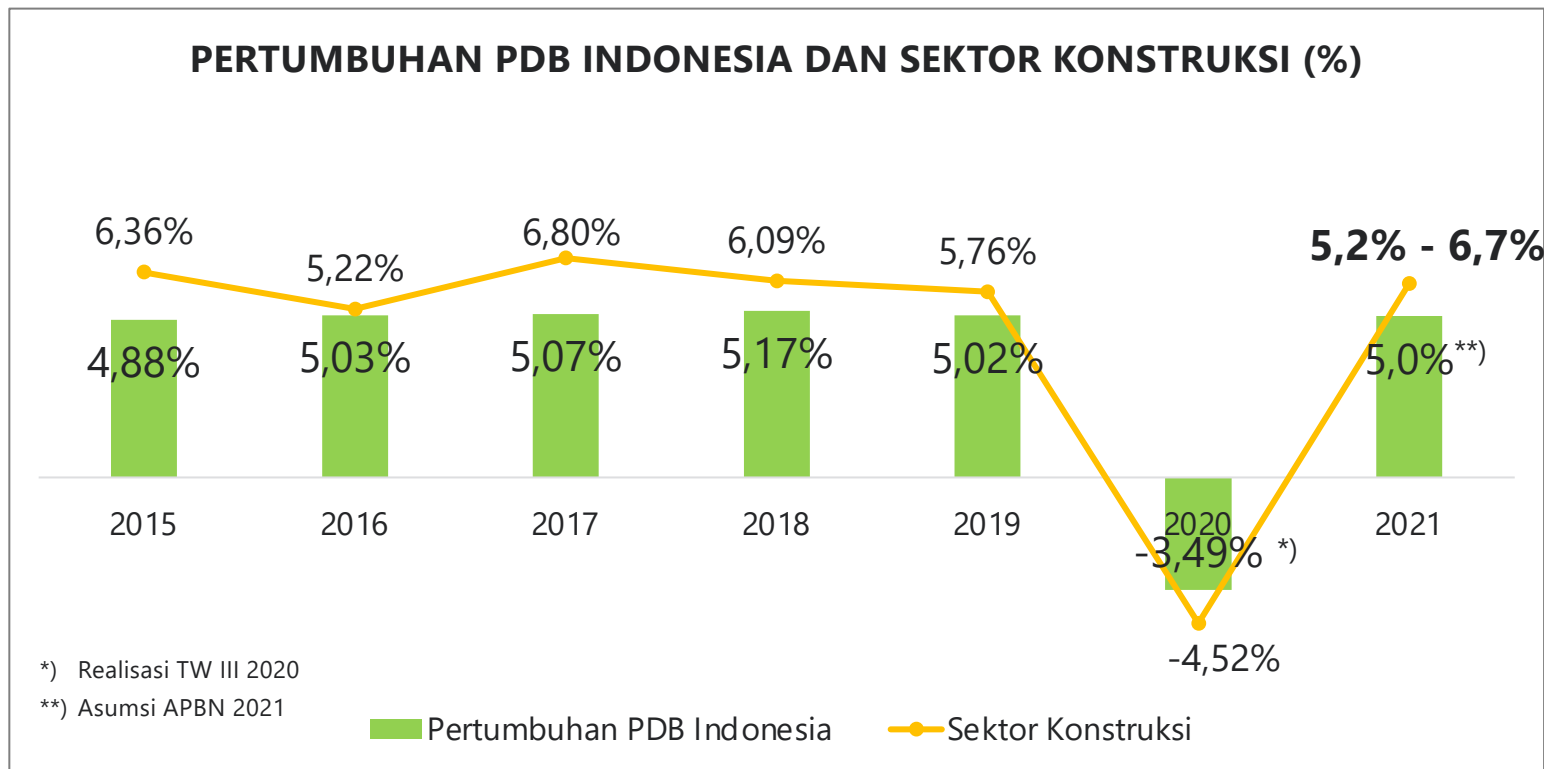
Skenario PDB Riil (2019 = 100)

1. RPJMN	100.0	105.3	111.0	117.3	124.4	132.1
2. Baseline - Tanpa Krisis	100.0	105.0	110.1	115.5	121.2	127.0
3. Baseline - Krisis	100.0	99.5	104.0	109.2	114.6	120.4
4. Reform	100.0	99.5	104.5	112.4	119.7	127.0

Catatan

- Ekonomi harus tumbuh di atas 6-7 persen pasca Covid-19.
- Realisasi pertumbuhan 2020 menjadi faktor penentu. Jika kontraksi pada tahun 2020 lebih dalam, maka dibutuhkan effort yang lebih tinggi pada jangka menengah
- Vaksin diprediksi baru akan ditemukan, diproduksi, dan didistribusi secara massal pertengahan atau akhir 2021.

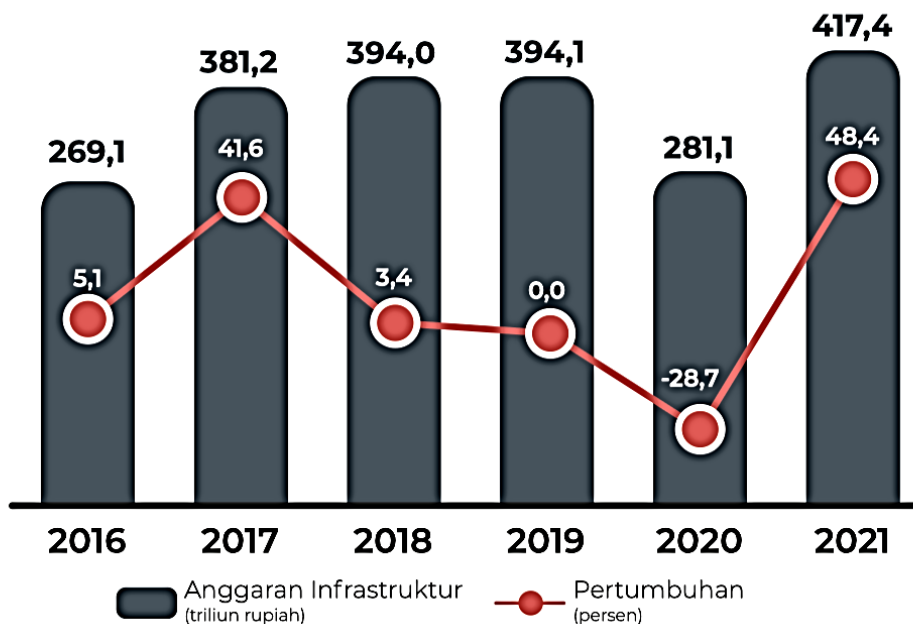
Outlook Sektor Konstruksi 2021



Pertumbuhan sektor konstruksi **berbanding lurus secara konstan** terhadap pertumbuhan ekonomi.

Kebijakan peningkatan alokasi anggaran infrastruktur pada APBN 2021 sebagai respons terhadap pandemi COVID-19 diharapkan dapat **tetap menyumbangkan kontribusi positif** terhadap PDB dan **terbukti sebagai stimulus ekonomi yang efektif** seperti pada tahun-tahun **pra-resesi**.

Outlook Alokasi Infrastruktur - APBN 2021



**Alokasi 2021
di Bidang Infrastruktur
Rp417,4 T**

Pemerintah Pusat

Rp239,8 T

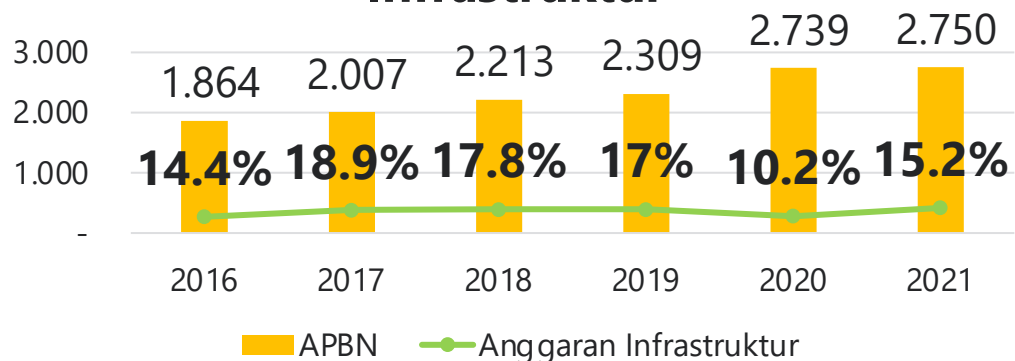
TKDD

Rp131,8 T

Pembiayaan

Rp45,8 T

Persentase APBN dan Anggaran Infrastruktur

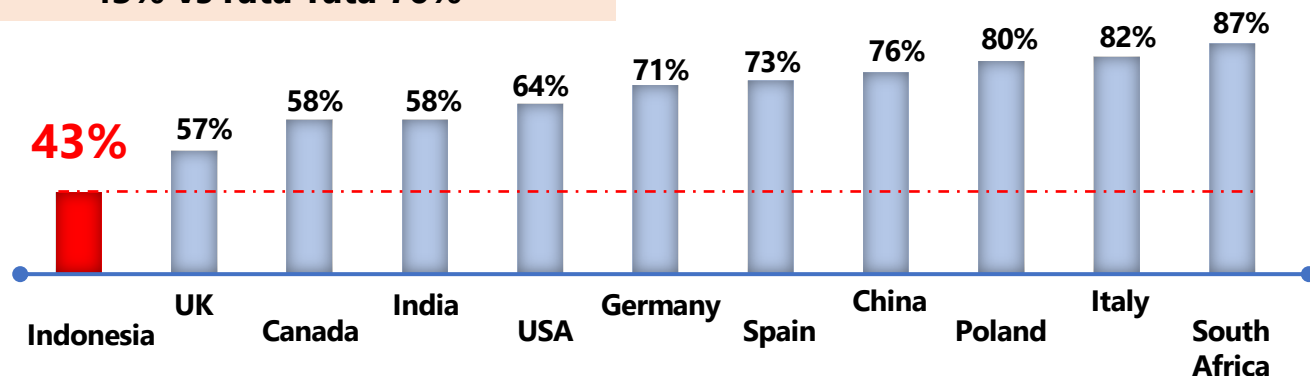


Pembelanjaan Infrastruktur 2021 akan diarahkan untuk **memperkuat infrastruktur digital, konektivitas antar wilayah, fasilitas kesehatan publik, penyediaan kebutuhan dasar seperti air, sanitasi dan perumahan serta infrastruktur padat karya yang mendukung Kawasan industri dan pariwisata** sebagai respons dari pandemi COVID-19 di tahun 2020.

Kondisi Infrastruktur Nasional Saat Ini

STOK INFRASTRUKTUR DI BAWAH RATA-RATA NEGARA-NEGARA MAJU DAN BERKEMBANG

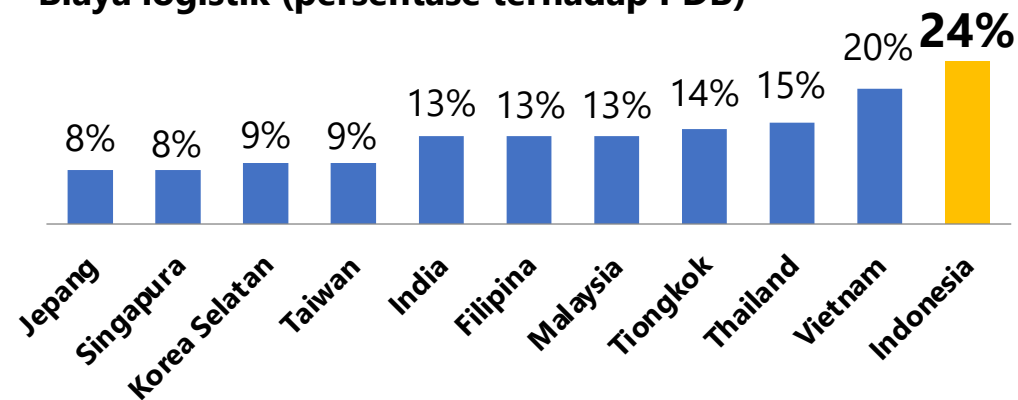
43% vs rata-rata 70%



Sumber: World Bank (2015), Mckinsey Global Institute Report (2013)

BIAYA LOGISTIK MASIH TINGGI

Biaya logistik (persentase terhadap PDB)



Highlight:

Perumahan dan Permukiman

- Rumah Tangga (RT) yang menempati hunian layak (56%)
- RT dengan Akses Air Minum Layak (89%)
- RT dengan Akses Sanitasi Layak (77%)
- Kapasitas Tampung Air (15,7 miliar m³)
- Kerugian akibat bencana banjir (11,29 Triliun/tahun)

Konektivitas, Energi, Telekomunikasi

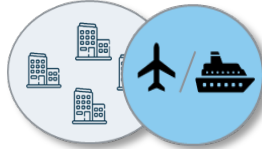
- Waktu tempuh pada jalan lintas utama 2,3 jam/100 km (Thailand & Malaysia < 2,0 jam/100 km)
- **Konsumsi listrik per kapita 2018: 1.064 kWh** (Malaysia 4.460 kWh, Vietnam 1.620 kWh & Thailand 2.870 kWh pada 2016)
- kecepatan jaringan *fixed broadband* 14 Mbps (rata-rata dunia 42,71 Mbps) *mobile broadband* 10 Mbps (rata-rata dunia 22,16 Mbps)

Infrastruktur Perkotaan

- Pangsa angkutan umum di kota-kota besar <20% (Tokyo 51%, Singapura 61%, Hongkong 92%)
- **Jakarta kota termacet ke-7** di dunia, kerugian ekonomi per tahun USD 5 Milyar (Rp 70 Triliun)

Area Fokus Strategis Pembangunan Infrastruktur Mendukung Reformasi Struktural untuk Menjawab Transformasi Ekonomi

Superhub (IPN dan IAN)



Transformasi Digital



Energi Terbarukan



**Perumahan
Permukiman**



Pengairan dan Sanitasi



**Sistem Transportasi Massal
Perkotaan**



Pandemi Covid-19 Menyebabkan



BEKERJA/BELAJAR DARI RUMAH

- Lonjakan traffic internet: 20% (APJII, 2020)
- Peningkatan konsumsi listrik Rumah Tangga: 10,5% (PLN, 2020)
- Penurunan konsumsi listrik industri dan bisnis: -7,8% (PLN, 2020)



KESEHATAN

- Penambahan kebutuhan akses air minum aman di rumah tangga karena masyarakat bekerja, belajar, dan beribadah dari rumah.
- Kebutuhan akses sanitasi dan pelaksanaan PHBS untuk menekan penularan COVID-19 dan penyakit menular lainnya.



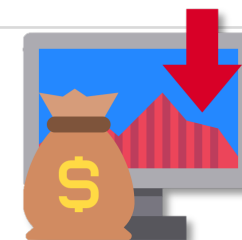
KESEMPATAN KERJA BERKURANG

- Penambahan angka pengangguran sebesar 3,7 Juta
- Penurunan pendapatan dialami oleh 82% pekerja
- Terjadi perpindahan tenaga kerja ke sektor pertanian dan informal (BPS, 2020)



PANGAN

- Disrupsi produksi pangan dalam negeri
- Disrupsi rantai pasok pangan global (FAO, 2020)
- Luasan irigasi yang dilayani waduk masih rendah (12,5%)



EKONOMI

- Penurunan pariwisata
→ Penguatan konektivitas fisik dan virtual
- Perdagangan dan UMKM
→ Penurunan biaya logistik
→ TIK dan Transformasi Digital

Kebijakan dan Strategi Pembangunan Infrastruktur 2021 (1/2)

01

MENDUKUNG PEMULIHAN EKONOMI DAN PRODUKTIFITAS MASYARAKAT



Perluasan akses internet berkualitas sampai ke pedesaan (*last mile*)



Penguatan konektivitas dari dan menuju kawasan industri dan pariwisata



Peningkatan porsi listrik bersih berbasis energi terbarukan



Pembangunan angkutan umum massal perkotaan



Peningkatan ketahanan kebencanaan infrastruktur



Pembangunan Sarana Hunian Pariwisata

02

MENDUKUNG PENGUATAN KESEHATAN MASYARAKAT DAN KETAHANAN PANGAN



Penyediaan akses perumahan dan permukiman layak dan aman yang terjangkau



Penyediaan akses air minum dan sanitasi yang layak dan aman



Pembangunan bendungan multiguna dan penyediaan air baku aman berkelanjutan



Pembangunan dan modernisasi irigasi

Kebijakan dan Strategi Pembangunan Infrastruktur 2021 (2/2)

03

PEMBANGUNAN DILAKUKAN DENGAN PENDEKATAN PADAT KARYA MELIBATKAN MASYARAKAT



Pemeliharaan infrastruktur (jalan, irigasi, sungai)



Penyediaan air minum dan sanitasi berbasis masyarakat



Peningkatan kualitas rumah swadaya masyarakat

04

MENGUTAMAKAN SUMBER PENDANAAN NON-APBN/APBD (SWASTA, BUMN, KPBU)



Jalan tol



SPAM



Pembangkit listrik EBT



Pelabuhan



Angkutan Umum Massal

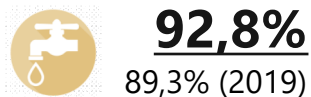


Satelit Multifungsi

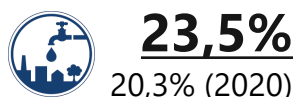
Outlook Pembangunan Infrastruktur Tahun 2021 (1/2)

INFRASTRUKTUR PELAYANAN DASAR

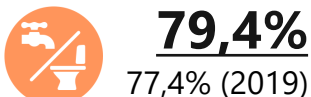
AKSES AIR MINUM LAYAK



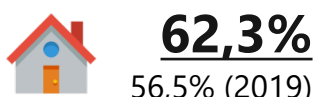
AKSES AIR MINUM PERPIPAAN



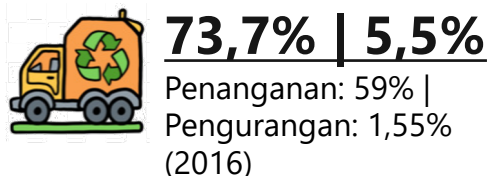
AKSES SANITASI LAYAK



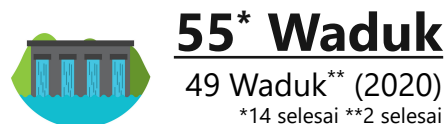
AKSES HUNIAN LAYAK



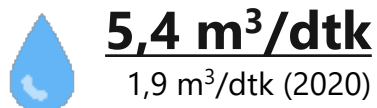
HUNIAN DENGAN AKSES SAMPAH TERKELOLA BAIK



WADUK MULTIGUNA



AIR BAKU



PENGENDALIAN BANJIR



PEMBANGUNAN IRIGASI



INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS

JALAN TOL BARU



JALAN NASIONAL BARU



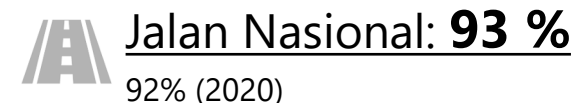
SISTEM ANGKUTAN UMUM MASSAL PERKOTAAN



JEMBATAN UDARA



KONDISI MANTAP JALAN



KA CEPAT DAN KA BARANG

KA Cepat Jakarta-Bandung
→ Lanjutan konstruksi

KA Barang Makassar-Parepare
→ Lanjutan konstruksi

KA Cepat Jkt-Semarang
→ Penyiapan perencanaan

STANDARISASI PELABUHAN UTAMA

Standar	Pelabuhan
100%	Kijing, Makassar
90% - 99%	Tj Priok, Bitung
80% - 90%	Kuala Tanjung, Tj Perak, Sorong

Outlook Pembangunan Infrastruktur Tahun 2021 (2/2)

INFRASTRUKTUR DIGITAL

JANGKAUAN MOBILE BROADBAND



98,5% Desa
85% Desa (2020)

BTS DESA NON KOMERSIAL



4.023 BTS
1.606 BTS (2020)

JANGKAUAN PENYIARAN DIGITAL



60% Populasi
53% Populasi (2020)

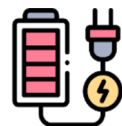
CAKUPAN JARINGAN SERAT OPTIK



37,1%
Kecamatan
35,7% Kecamatan (2020)

INFRASTRUKTUR KETENAGALISTRIKAN

KONSUMSI LISTRIK PER KAPITA



1.203 kWh
1.091 kWh (2020)

RASIO ELEKTRIFIKASI



~ 100%
99,15% (2020)

PEMBANGKIT LISTRIK EBT



15%
14,21% (2020)

KAP. PEMBANGKIT



77,5 GW
71 GW (2020)

Outlook Infrastruktur Pelayanan Dasar 2021 (1/2)



Fasilitas Rumah Swadaya Usaha



Lokasi:

Wakatobi, Bromo - Tengger - Semeru, Bangka Belitung, Morotai, dan Raja Ampat



Tujuan:

Penyediaan akomodasi *homestay* pada unit rumah warga sebagai modal usaha bagi masyarakat yang bermukim di KSPN.



Target 2021:

900 unit

Bantuan Stimulan Perumahan Swadaya



Lokasi:

34 Provinsi



Tujuan:

Memberikan bantuan stimulan untuk perbaikan rumah bagi MBR dan masyarakat miskin, serta menyerap tenaga kerja lokal.



Target 2021:

114.000 unit

Fasilitas Penyaluran FLPP (Fasilitas Likuiditas Pembiayaan Perumahan)



Lokasi:

34 Provinsi



Tujuan:

Memberikan subsidi kepemilikan rumah bagi MBR.



Target 2021:

157.500 unit

Outlook Infrastruktur Pelayanan Dasar 2021 (2/2)



Pembangunan SPAM Regional



Lokasi:

Mebidang, Wosusokas, Kartamantul, Banjarbakula, Maminasata, Sorong, dan Benteng Kobema



Tujuan:

Mendukung MP 10 Juta Sambungan Rumah Air Minum melalui kerjasama penyediaan air baku antar daerah



Target 2021:

Melakukan percepatan pembangunan SPAM Regional

IPAL Regional dan Terintegrasi



Lokasi:

KSPN, Danau Toba, KI Subang, KI Batang



Tujuan:

Mendukung MP Akses Sanitasi (Air Limbah Domestik) Layak & Aman dan mendorong peningkatan akses sanitasi aman



Target 2021:

Mendukung tercapainya akses sanitasi aman sebesar 11% (nasional)

Pengembangan SPAM Kab/Kota dan Berbasis Masyarakat



Lokasi:

Di 34 Provinsi



Tujuan:

Mendorong peningkatan akses air minum layak



Sasaran 2021:

1.600.000 Sambungan Rumah

TPA Regional



Lokasi:

Kota Manado dan sekitarnya, Nambo



Tujuan:

Mendukung peningkatan terhadap pelayanan pengelolaan sampah di perkotaan

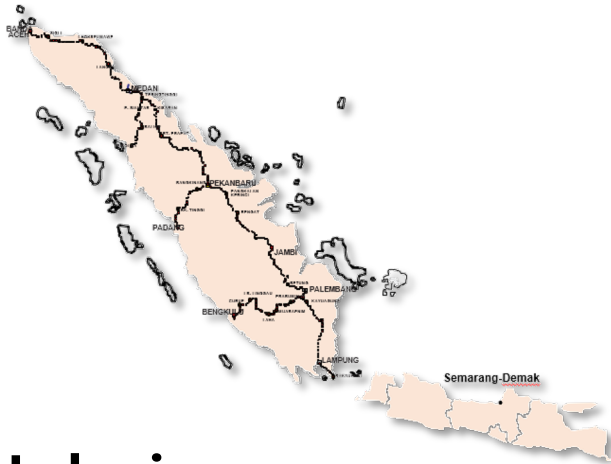


Target 2021:

Mendukung tercapainya akses pengelolaan sampah sebesar 73% (nasional)

Outlook Infrastruktur Konektivitas 2021 (1/2)

Pembangunan Jalan Tol



Lokasi:

Tol Semarang Demak, Tol Sumatra



Tujuan:

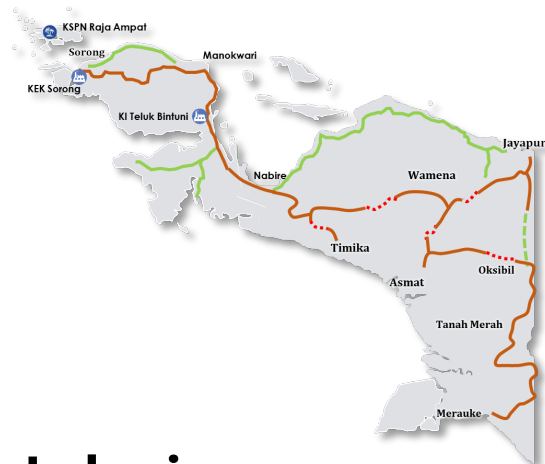
Meningkatkan Konektivitas, mengurangi kemacetan dan mengurangi waktu Kordior Utama Logistik Jawa dan Sumatera



Target 2021:

Lanjutan pembangunan Tol Sumatera Lintas Utama dan Lintas penghubung sepanjang 55,2 Km. Lanjutan Pembangunan ruas Semarang-Sayung-Demak

Pembangunan Jalan Trans Papua



Lokasi:

Provinsi Papua dan Papua Barat



Tujuan:

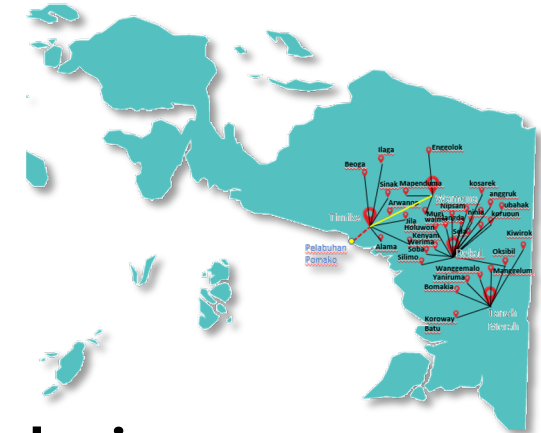
Meningkatnya konektivitas dan aksesibilitas di wilayah perdalaman, terutama Pegunungan Tengah Papua



Target 2021:

Pembangunan Jalan 56,11 Km dan Jembatan 1.368,75 m

Pembangunan Bandara Pendukung Jembatan Udara



Lokasi:

Bandara Nabire, Fakfak, Ewer, Wamena, Kapi, Sobaham, Ilaga, Timika, Tanah Merah, Rendani Anggi, Sorong, Sinak, Towe Hitam, Oksibil, Kimam, Serui, Numfor, Kamur, Elelim



Tujuan:

Pengurangan disparitas harga di Papua



Target 2021:

Peningkatan kapasitas bandara dan penyediaan layanan angkutan perintis 31 Rute

Outlook Infrastruktur Konektivitas 2021 (2/2)

Pembangunan Pelabuhan Patimban



Tahap I.1 telah diresmikan 20 Desember 2020



Lokasi:

Kabupaten Subang, Jawa Barat



Tujuan:

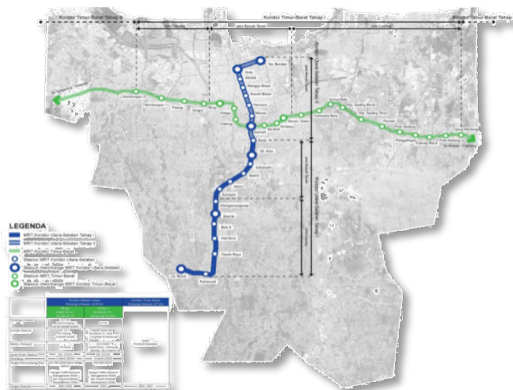
Mengurangi biaya logistik dengan mendekatkan pusat produksi dengan pelabuhan.



Target 2021:

Mulai Pembangunan Tahap I.2: Teminal Peti Kemas (66 Ha), Terminal Kendaraan, Terminal RoRo

Pembangunan MRT Jalur Barat-Timur



Lokasi:

Metropolitan Jakarta



Tujuan:

Meningkatkan mobilitas masyarakat dan layanan angkutan umum massal perkotaan, serta mengurangi potensi kerugian ekonomi akibat kemacetan



Target 2021:

- Persiapan konstruksi MRT Utara-Selatan Fase 2A (Bundaran HI-Kota) sepanjang 6,3 km
- Penyusunan BED MRT Timur-Barat Fase 1 (Kalideres-Cempaka Baru) sepanjang 20,1 km

Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Pendukung Pariwisata



Lokasi:

KSPN Danau Toba, KSPN Wakatobi, KSPN Raja Ampat



Tujuan:

mendukung konektivitas di lokasi Pariwisata



Target 2021:

- Danau Toba (Onan Rungu, Silalahi, Sigapiton, Ambarita, Tongging, Bakara, Balige, Muara)
- Wakatobi (Tomia, Binongko)
- Raja Ampat (Klademak, Batanta, Salawati)

Outlook Infrastruktur Ketenagalistrikan 2021 (1/2)

PLTA Peusangan 87 MW



Lokasi:

Kabupaten Aceh Tengah,
Provinsi Aceh

Tujuan:

Menambah pasokan pembangkit listrik 87 MW dan meningkatkan Porsi pembangkit terbarukan

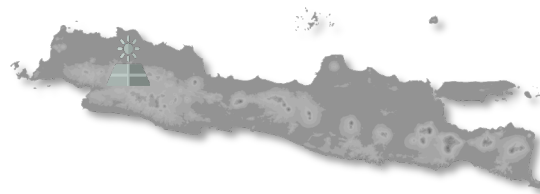
Capaian 2021:

Konstruksi

Sumber Pembiayaan:

Pinjaman Luar Negeri dan BUMN (PT.PLN)

PLTS Terapung Cirata 145 MW



Lokasi:

Waduk Cirata, Kabupaten Bandung Barat, Provinsi Jawa Barat

Tujuan:

Menambah pasokan pembangkit listrik 145 MW dan meningkatkan Porsi pembangkit terbarukan

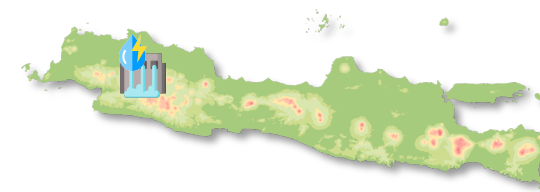
Capaian 2021:

Mulai Konstruksi

Sumber Pembiayaan:

IPP

PLTA PS Upper Cisokan 4x260 MW



Lokasi:

Kabupaten Bandung Barat,
Provinsi Jawa Barat

Tujuan:

Menambah pasokan pembangkit listrik 4x260 MW dan meningkatkan Porsi pembangkit terbarukan dan meningkatkan efisiensi

Capaian 2021:

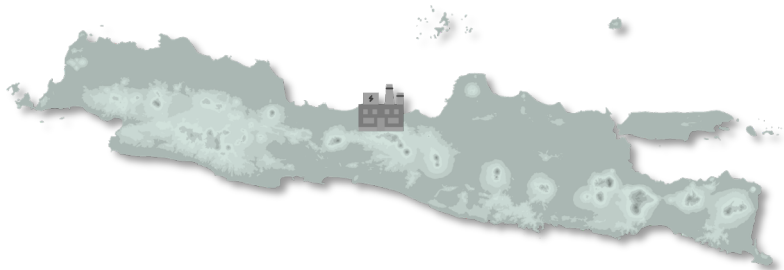
Penyelesaian pembiayaan dan persiapan konstruksi

Sumber Pembiayaan:

Pinjaman Luar Negeri dan BUMN (PT.PLN)

Outlook Infrastruktur Ketenagalistrikan 2021 (2/2)

PLTU Jawa-4 (Batang) 2x1000 MW



Lokasi:

Kabupaten Batang, Jawa Tengah



Tujuan:

Menambah pasokan pembangkit listrik 2x1000 MW



Capaian 2021:

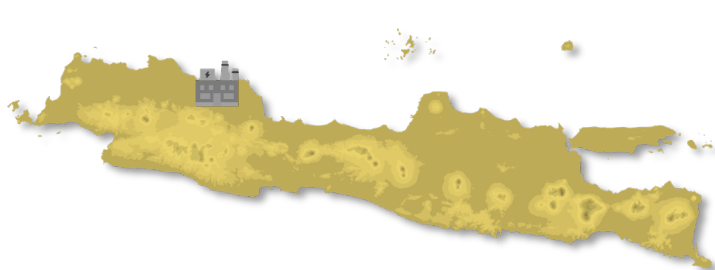
Konstruksi dan *Commercial Operating Date* (COD)



Sumber Pembiayaan:

IPP

PLTGU Jawa 1 2x880 MW



Lokasi:

Kabupaten Karawang, Jawa Barat



Tujuan:

Menambah pasokan pembangkit listrik 2x880 MW



Capaian 2021:

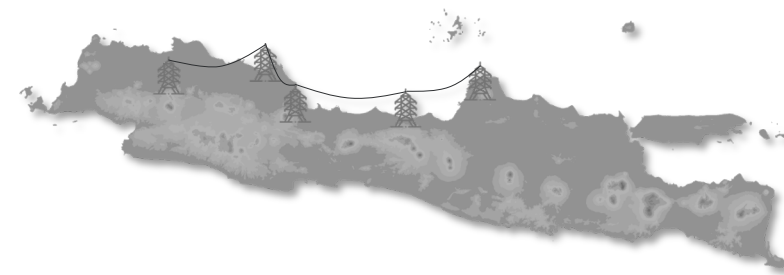
Konstruksi



Sumber Pembiayaan:

IPP

Pembangunan Transmisi 500 kV



Lokasi:

Cibatu Baru-Indramayu-Mandirancan-Pemalang-Jepara



Tujuan:

Memperkuat sistem kelistrikan Jawa-Bali



Capaian 2021:

Konstruksi

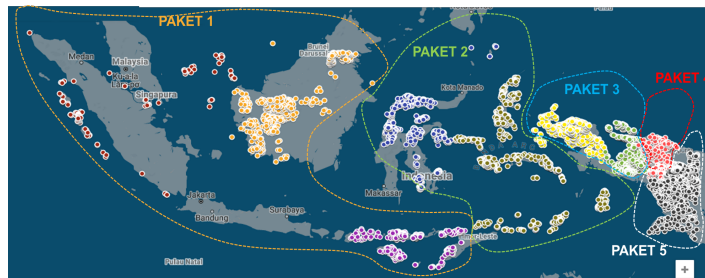


Sumber Pembiayaan:

BUMN (PT.PLN)

Outlook Infrastruktur Digital 2021

Pembangunan BTS/Lastmile di 2.417 Lokasi



Lokasi:

2.417 Lokasi non komersil (Daerah 3T)

Tujuan:

Layanan 4G menjangkau seluruh daerah di Indonesia

Capaian 2021:

2.417 lokasi baru terjangkau layanan 4G

Sumber Pembiayaan:

APBN (RM, PNBP, dan BLU)

Pembangunan Data Center Nasional



Lokasi:

DKI Jakarta dan Calon Ibu Kota Negara (IKN)

Tujuan:

Mendukung terciptanya satu data nasional dan pelaksanaan Sistem Pemerintahan berbasis Elektronik (SPBE)

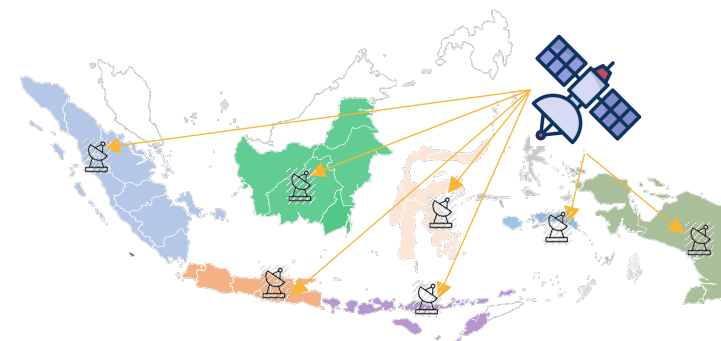
Capaian 2021:

Penyediaan lahan dan konstruksi

Sumber Pembiayaan:

APBN dan Pinjaman Luar Negeri

Pembangunan Satelit Multifungsi



Lokasi:

Daerah 3T

Tujuan:

Menyediakan layanan telekomunikasi pada daerah yang sulit dijangkau *Fiber Optik* dan BTS

Capaian 2021:

- Sewa Kapasitas Satelit 37 Gbps
- Satelit Satria 1: Tahap Konstruksi
- Penyediaan internet pada pelayanan umum

Sumber Pembiayaan:

APBN (RM, PNBP, dan BLU)

Outlook Infrastruktur Sumber Daya Air 2021

Pembangunan Waduk Multiguna



Lokasi:

Tersebar

Tujuan:

Meningkatkan suplai air baku, irigasi, dan pengendalian banjir

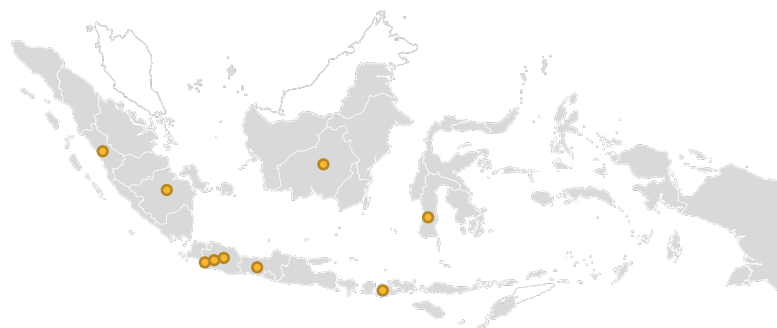
Capaian 2021:

55 Konstruksi, 14 diantaranya selesai
(1. Ladongi 2. Napun Gete 3. Karalloe 4. Margatiga 5. Pidekso 6. Tugu 7. Ciawi 8. Sukamahi 9. Bintang Bano 10. Bendo 11. Gongseng 12. Way Sekampung 13. Paselloreng 14. Kuningan)

Sumber Pembiayaan:

APBN

Modernisasi Irigasi



Lokasi:

9 Daerah Irigasi (DI Rentang, DI Karang agung hilir, DI Jatiluhur, DI Cikeusik, DI Kedung putri, DI Talang, DI Katingan, DI Jurang batu, DI Pammukulu)

Tujuan:

Meningkatkan efisiensi penggunaan air irigasi

Capaian 2021:

Konstruksi

Sumber Pembiayaan:

APBN

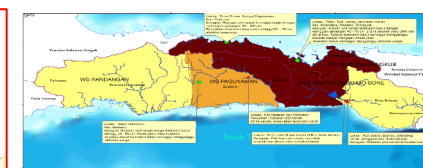
Pembangunan Pengendali Banjir Rob Pantura Jawa dan Gorontalo



Megapolitan
Jabodetabek



Cirebon
Raya



Gorontalo



Megapolitan
Kedungsepur &
Pekalongan
Raya



Megapolitan
Gerbang
Kertassusila

Lokasi:

Sepanjang Pantura Jawa dan Gorontalo

Tujuan:

Meningkatkan ketahanan wilayah dalam menghadapi bencana banjir rob

Capaian 2021:

30,62 Km pengendalian banjir dan 3,4 Km pengaman pantai terbangun dan revitalisasi Danau Limboto

Sumber Pembiayaan:

APBN



TERIMA KASIH